

**ORDINANZA N° 26/2026  
IL DIRETTORE GENERALE**

**PREMESSO:**

- che per l'esecuzione dei lavori previsti nel "Servizio per il taglio di alberi ad alto fusto e rami, su terreni di proprietà del Consorzio in vari tratti dell'autostrada A/20 Messina – Palermo". Lotto 2 - Barcellona – Tremestieri, è stato incaricato il RTI composto dalle imprese "IMERA S.r.l" (Mandataria), con sede legale in via Roma, n.116 B – 20072 – Pieve Emanuele (MI), P. I.V.A.:02730840838) e "ASTREA S.r.l" (Mandante);
- che in data 13.10.2025 è stato sottoscritto il verbale di consegna in via d'urgenza;
- che con nota del 02.03.2026 l'impresa IMERA S.r.l, nella qualità di mandataria del RTI, al fine di procedere all'esecuzione delle lavorazioni previste in progetto, in corrispondenza del nastro autostradale e degli svincoli della Tangenziale di Messina, ha richiesto l'emissione di apposita ordinanza;
- che con email del 03.03.2026 il RUP ha espresso parere favorevole a quanto richiesto con la sopra citata nota;

**VISTI:**

- la nota dell'impresa esecutrice del servizio in oggetto;
- l'email del 03.03.2026 a firma del RUP;
- l'ordinanza n. 108/2025 del 28.10.2025;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art. 6 del vigente Codice della Strada di cui al D.L.vo 30/04/1992 n.285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTA** urgente ed improcrastinabile la prosecuzione dei lavori previsti nel servizio per il taglio di alberi ad alto fusto e rami, su terreni di proprietà del Consorzio in vari tratti dell'autostrada A/20 Messina – Palermo. Lotto 2 - Barcellona – Tremestieri (dal km. 46+640 al km. 0+000);

**CONSIDERATO** che al fine di garantire la prosecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l'istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e il DEC,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori previsti nel servizio per il taglio di alberi ad alto fusto e rami, su terreni di proprietà del Consorzio in vari tratti dell'autostrada A/20 Messina – Palermo. Lotto 2 - Barcellona – Tremestieri (dal km. 46+640 al km. 0+000),

**Dalle ore 21,00 del 05.03.2026 alle ore 6,00 del 06.03.2026, la chiusura al traffico veicolare che transita nella carreggiata di valle (Direzione Palermo) del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Messina San Filippo (Km. 4+000) e Messina Gazzi (Km. 5+100) dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo (Tangenziale di Messina) e la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Messina San Filippo con rientro allo svincolo di Messina Gazzi.**

**Dalle ore 21,00 del 06.03.2026 alle ore 6,00 del 07.03.2026, la chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra lo svincolo di Bocchetta (km. 8+970 e lo svincolo di Messina Centro (km. 7+015) della Tangenziale di Messina - Autostrada A/20 Messina – Palermo, in direzione Catania e, la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria svincolo di Bocchetta, con rientro allo svincolo di Messina Centro per i veicoli che transitano in direzione Catania.**

Dalle ore 21,00 del 08.03.2026 alle ore 6,00 del 09.03.2026, la chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra lo svincolo di Bocchetta (km. 8+970 e lo svincolo di Messina Centro (km. 7+015) della Tangenziale di Messina - Autostrada A/20 Messina – Palermo, in direzione Catania e, la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria svincolo di Bocchetta, con rientro allo svincolo di Messina Centro per i veicoli che transitano in direzione Catania.

Dalle ore 21,00 del 09.03.2026 alle ore 6,00 del 10.03.2026, la chiusura al traffico veicolare che transita nella carreggiata di monte (Direzione Catania) del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Messina Centro (km. 7+015) e Messina Gazzi (Km.5+100) dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo (Tangenziale di Messina) e la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Messina Centro con rientro allo svincolo di Messina Gazzi.

Dalle ore 21,00 del 10.03.2026 alle ore 6,00 del 11.03.2026, la chiusura al traffico veicolare che transita nella carreggiata di monte (Direzione Catania) del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Messina Gazzi (Km.5+100) e Messina San Filippo (Km.4+000) dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo (Tangenziale di Messina) e la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Messina Gazzi con rientro allo svincolo di Messina San Filippo.

Dalle ore 21,00 del 11.03.2026 alle ore 6,00 del 12.03.2026, la chiusura al traffico veicolare che transita nella carreggiata di monte (Direzione Catania) del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Messina Gazzi (Km.5+100) e Messina San Filippo (Km.4+000) dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo (Tangenziale di Messina) e la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Messina Gazzi con rientro allo svincolo di Messina San Filippo.

Dalle ore 21,00 del 12.03.2026 alle ore 6,00 del 13.03.2026, la chiusura al traffico veicolare che transita nella carreggiata di monte (Direzione Catania) del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Messina San Filippo (Km.4+000) e Messina Sud Tremestieri (km. 0+586) dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo (Tangenziale di Messina) e la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Messina San Filippo con rientro allo svincolo di Messina Sud Tremestieri.

Dalle ore 21,00 del 13.03.2026 alle ore 6,00 del 14.03.2026, la chiusura al traffico veicolare che transita nella carreggiata di monte (Direzione Catania) del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Messina San Filippo (Km.4+000) e Messina Sud Tremestieri (km. 0+586) dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo (Tangenziale di Messina) e la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Messina San Filippo con rientro allo svincolo di Messina Sud Tremestieri.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni e 40 km/h nelle rampe di svincolo, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del Raggruppamento Temporaneo d'Imprese composto dalle imprese "IMERA S.r.l" (Mandataria), con sede legale in via Roma, n.116 B – 20072 – Pieve Emanuele (MI), P. I.V.A.: 02730840838) e "ASTREA S.r.l" (Mandante);

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il RTI composto dalle imprese "IMERA S.r.l." (Mandataria) e "ASTREA S.r.l." (Mandante) è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

**Il RTI dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione di Esecuzione e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

Lo stesso, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito sono i Sig.ri: **Giovanni Russo - [REDACTED]** e **Raffaele Ventura - [REDACTED]**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 03.03.2026

**IL DIRETTORE GENERALE**  
*Dott. Calogero Franco Fazio*

